

KOLM Engines IL130



Technische Daten

Hubraum:	135cm ³
Leistung:	8,8 kW
Drehzahl:	max. 5.500 min ⁻¹
Luftschraube:	30 x 8 – 28 x 14 2-Blatt, 26 x 10 – 29 x 12 3-Blatt, 28 x 14 4-Blatt
Treibstoff:	Benzingemisch 1:50 – 1:100, ASPEN 2-Taktgemisch
Gewicht:	3670 gr.
Zündung:	Mikroprozessorzündung mit Zündzeitpunktverstellung der Firma Müller
Vergaser:	WALBRO HDA 45B
Technik:	Zweizylinder Viertakt-Reihenmotor mit untenliegender Nockenwelle, gebaute Kurbelwelle 4-fach kugelgelagert, nadelgelagerte Stahlpleuel, Zentralvergaser, Luftschraubenbefestigung mit Zentralschraube und 6 x M4, Gemischschmierung, optionaler Elektrostarter

Beschreibung

Der IL130 von KOLM Engines ist ein Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit einer untenliegenden Nockenwellen, die über Stößelstangen auf die oben hängenden Ventile wirken.

Der Motor besitzt eine gebaute Kurbelwelle aus Vergütungsstahl, die Kurbelzapfen sind einsatzgehärtet und werden mechanisch verpresst. Die Stahlpleuel sind ebenfalls aus Einsatzstahl, die Laufflächen für das Nadellager sind hartgespindelt, das obere Pleuelauge ist als Bronzegleitlager ausgeführt.

Die Motorschmierung erfolgt über Gemischöl (1:50 – 1:100). Als Treibstoff dient Normalbezin 95 Okt, Superbenzin 98 Okt, AVGAS oder ASPEN.

Die Zündung erfolgt über eine Mikroprozessor-Zündung mit automatischer Zündzeitpunktverstellung. Als Zündkerzen finden Typen mit Gewinde M10 x 1 Verwendung.

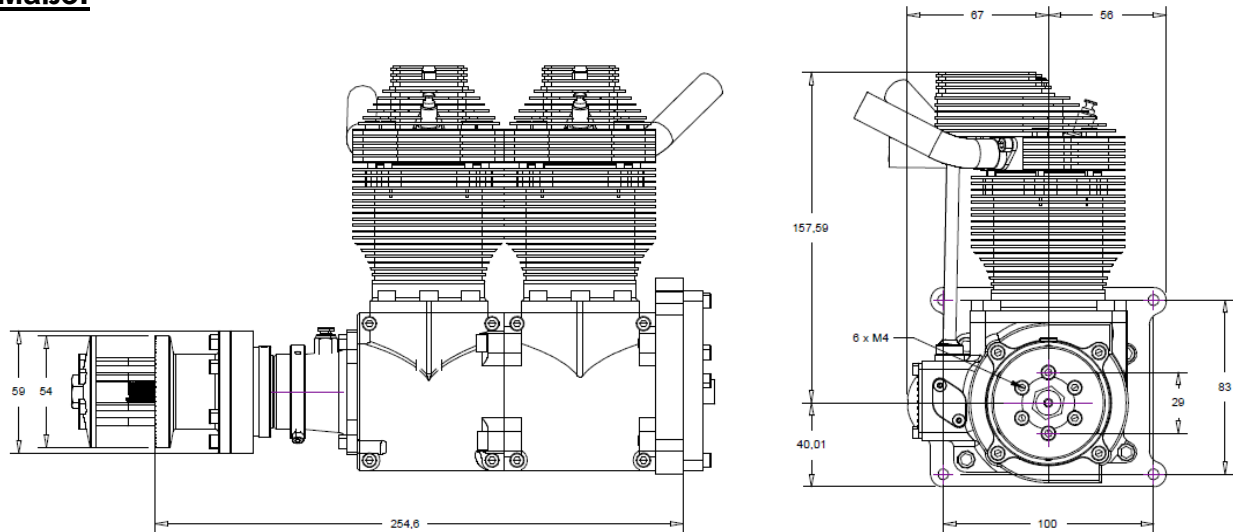
Der Motor wird zusammengebaut und eingelaufen geliefert. Jeder Motor wird mit einem Prüfzertifikat sowie einem detaillierten Teileprotokoll geliefert.

Für interessierte Motorenbauer bieten wir auch 2-tägige Seminare an, wo sie neben der CNC-Fertigung der Motorenteile, der Montage (für den Selbstbau) auch alle wichtigen Informationen für die Reparatur, den Betrieb und die Wartung bekommen. Abgerundet wird das Seminar von einem attraktiven Rahmenprogramm.

4 KOLM ENGINES

four stroke model aircraft engines

Maße:



Richtpreise^{*)}

Stand 2011

Pos.	Artikel	Preis/€
Motoren		
1	Fertigmotor IL100 inkl. Vergaser und Zündung	2.475,00
2	Bausatzmotor IL100 (mit Vergaser und Zündung)	2.250,00
3	Schulung Motorenbau IL80/100 (1,5 Tage inkl. Verpflegung)	325,00
Zubehör		
4	Satz Auspuffkrümmer 90°, 75°, 60°, 45°	35,00
5	Auspuffkrümmer mit Wellschlauch l=100mm	32,00
6	Auspuff komplett	a. A.
7	Flansch für Eigenbaukrümmer	5,50
8	Zündkerze	10,00
9	Befestigungsbolzen M4 (4 Stk.)	25,00
10	Ansaugtrichter 7°	17,00
11	Elektrostarter	450,00
12	Nockenwelle für Linkslauf	75,00
13	Spinner	22,50
14	Scale-Spinner	38,50

*) Preisänderungen vorbehalten